

1. ČESKOSLOVENSKÁ REPUBLIKA

Vyškov hrál v letech 1. Čs. republiky poměrně důležitou úlohu. Po otevření VVP (5. 11. 1935) zde bylo přistoupeno k budování střeňnic a také objektů lehkého a těžkého opevnění. V mobilizačních plánech z roku 1938 se nedaleká obec Račice stala sídlem Hlavního velitelství (krycí název Palacký), celý plán počítal po prolomení obrany státních hranic a provedení mobilizace s ústupovými boji vedenými v prostoru české kotliny a jejím postupným vyklizením.

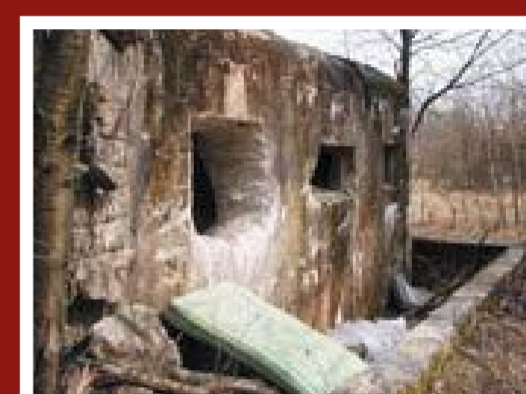
Objekty S1, S2, Skluz a V

Rozhodnutím ze dne 25. 6. 1937 vystavět několik cvičných pevnostních objektů nedaleko Žarovic se VVP Dědice stal druhým výcvikovým prostorem pro osádky TO u nás. Nedošlo zde k výstavbě celého pěchotního srubu jako v případě objektu CE v Brdech, ale byl zvolen ekonomičtější způsob, který zahrnoval výstavbu celkem čtyř jednodušších objektů. Výstavba všech objektů byla zadána firmě Hrbata a Smékal z Prostějova.

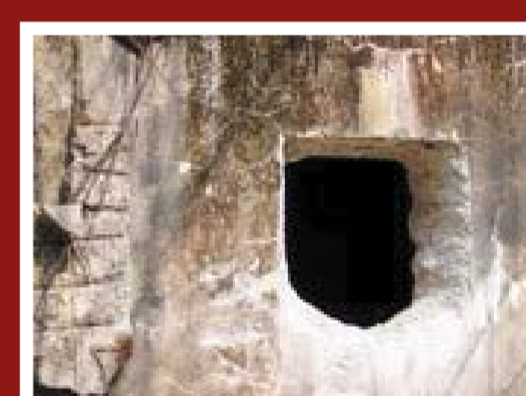
Objekty S-1 a S-2 v podstatě tvoří samostatné kasematy pěchotního srubu – v obdélníkovém objektu, do kterého se vstupuje jednoduchým nezalomeným vchodem, se nachází střílny pro zbraně L1, M a N. Navíc jsou obě pevnůstky opatřeny zvony (z úsporných důvodů pouze betonovými) pro zbraně D (S-2) a N (S-1). Stejně jako před skutečnou kasematou TO se před střílnami hlavních zbraní nachází diamantový příkop.



V nedávné době byla ze cvičného objektu S-2 vytržena střílna pro L1 a následně odvezena na tvrz Skutina. Je smutné, že nebyla zvolena jiná možnost, jak zrestaurovat zdevastovaný bunkr, než devastaci dalšího objektu (navíc zcela unikátního).



Objekt V měl sloužit pro pozorování a řízení paleb a nacházel se zhruba uprostřed mezi objekty S-1 a S-2, kde jsou ještě dnes patrné zbytky betonu. Pravděpodobně byl zničen v 70. letech a na jeho místě dnes stojí poválečný podzemní kryt.



Objekt Skluz se nachází na hraně údolíčka, zhruba 50 m od ostatních objektů. V tomto objektu měla být nacvičována obsluha granátového skluzu, k tomu však pravděpodobně nikdy nedošlo.

Cvičné a zkušební objekty lehkého opevnění

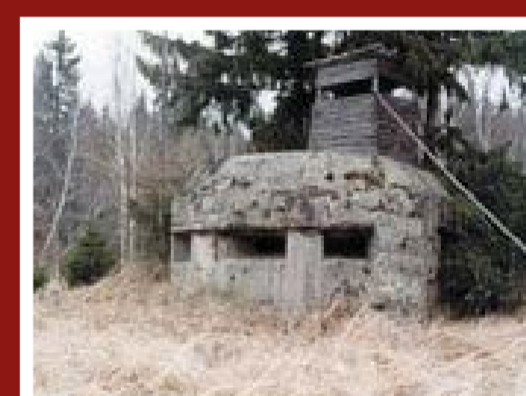
Na konci listopadu 2002 se podařilo objevit první z celkem pěti údajně vybudovaných cvičných nebo zkušebních objektů lehkého opevnění. Dle archivních pramenů se mělo jednat o dvě „šestatřicítky“ a tři řopíky, avšak doposud neexistovaly jakékoliv informace o tom, v které části vojenského prostoru k jejich výstavbě došlo.



Nalezený objekt je typickým představitelem objektů z roku 1936 budovaných u III. sboru. Kromě dochované části vnitřního vybavení je zajímavý zejména tím, že síla stěn a stropu dosahuje jen 10 cm (mimo oblasti střílen, kde je 50 cm).

Další zajímavé objekty z let 1935–1938

Jinými objekty, které byly vybudovány v 30. letech, jsou dvě dělostřelecké pozorovatelné, tvarem vzdáleně připomínající objekty LO vz. 36. Nacházejí se přibližně 3 km od obce Prostějovičky, několik stovek metrů od cesty vedoucí ke kótě Dlouhá Seč. Obě nalezené pozorovatelné jsou železobetonové stavby s třemi mohutnými průzory s vchodem z boku a dírou na periskop ve stropě. Podobné pozorovatelné je možné shlédnout také v bývalém VVP Milovice.



Letiště Vyškov 1937 – 1939

Letiště i jeho osádka byly počítány jako regulérní součást vyškovské vojenské posádky. Bylo založeno roku 1937, v září roku 1938 byla jeho stavba dokončena na 65 % a tvořily ji 3 hangáry, ubikace a další budovy pro letecký provoz a zajištění pozemního i leteckého personálu.

Organizačně spadalo letiště pod Letecký pluk 2 „Dr. E. Beneše“ s velitelstvím v Olomouci, jehož velitelem byl plukovník Vladislav Květoň. Ten byl v mírových dobách podřízen Zemskému leteckému velitelství v Brně.

Od ledna roku 1938 se vyškovské letiště stalo domovským pro II. peruť 2. leteckého pluku. Tato peruť sestávala ze dvou letek pozorovacích a jedné letky zvědné. První byla letka č. 7, ve Vyškově působila až do mobilizace a poté byla přesunuta do Českých Budějovic. Jejím velitelem byl kapitán letectva K. Lašek, výzbroj tvořilo 12 letounů Š-328. Druhou byla 8. letka založená 1. března 1925 jako součást leteckého pluku 2, jejím volacím písmenem bylo „D“. Ve Vyškově sídlila stejně jako 7. letka až do mobilizace, kdy byla přesunuta do Mělníka. Velitelem byl do 20. září 1938 štábní kapitán letectva Vorlíček, po něm poručík letectva Hary Bauer. Výzbroj opět tvořilo dvanáct letounů Š-328. Obě letky prošly několikerým přecíslováním. Zvědnou letkou na vyškovském letišti byla letka č. 62, vyzbrojena letouny Aero A-100 a Avia B-71. Vznik této letky se datuje k 1. říjnu 1937. Ve Vyškově zůstala od ledna 1938 až do okupace německými vojsky.

Kromě těchto leteckých útvarů však bylo vyškovské letiště domovským také pro pozemní letecké služby. Od ledna roku 1938 zde sídlila letecká radiotelegrafní stanice č. 18 a letecká povětrnostní stanice č. 32.



Avia B-534



Šmolík-328