

# Agresivní chování řidičů z pohledu dopravní policie

plk. Ing. Leoš Tržil  
ŘSDP PP ČR

Zlín 11-12. října 2011



Pomáhat a chránit

Policie ČR za 10 měsíců letošního roku šetřila celkem 61 387 nehod, při kterých bylo **588** osob usmrceno, **2 588** osob těžce zraněno a **18 917** osob zraněno lehce. Odhadnutá hmotná škoda dopravní policií na místě nehody je ve výši 3,784 mld.



## Nárůst zaznamenáváme v kategorii:

- počet těžce zraněných o 127 osob, tj. o 5,2%
- počet lehce zraněných o 705 osob, tj. o 3,9%

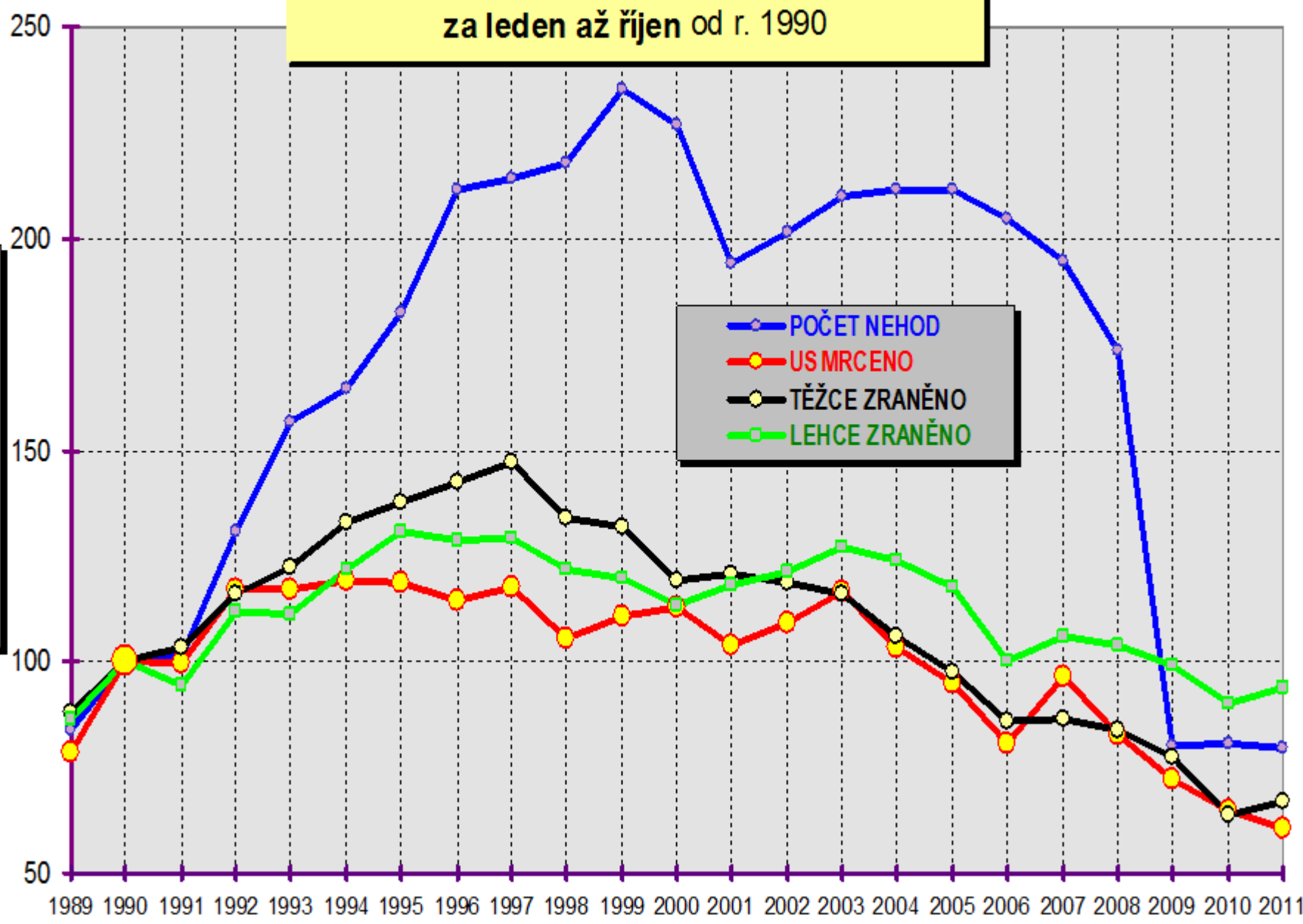
## Pokles zaznamenáváme v kategorii:

- počet nehod o 702, tj. o 1,1%
- počet usmrcených o 39 osob, tj. o 6,2%
- odhad hmotné škody o 267,9 mil. Kč, tj. o 6,6%.



# VÝVOJ POČTU NEHOD A JEJICH NÁSLEDKŮ, za leden až říjen od r. 1990

INDEX - rok 1990=100%



<b>Viník, zavinění nehody období leden až říjen 2011</b>	<b>Počet nehod</b>	<b>Rozdíl nehod</b>	<b>Rozdíl v %</b>	<b>Počet usmrcenýc h</b>	<b>Rozdíl usmrcených</b>	<b>Rozdíl v %</b>
<b>Řidičem motorového vozidla</b>	53 724	-1 502	-2,7%	542	-18	-3,2%
<b>Řidičem nemotorového vozidla</b>	2 179	433	24,8%	20	-18	-47,4%
<b>z toho dětmi</b>	283	86	43,7%	1	1	
<b>Chodcem</b>	960	-37	-3,7%	20	1	5,3%
<b>z toho dětmi</b>	360	-45	-11,1%	0	-3	-100,0%
<b>Jiným účastníkem</b>	102	8	8,5%	2	2	
<b>Závadou komunikace</b>	405	19	4,9%	0	0	
<b>Technickou závadou vozidla</b>	392	-26	-6,2%	0	-4	-100,0%
<b>Lesní, domácí zvířít</b>	3 292	412	14,3%	0	-1	-100,0%
<b>Jiné zavinění</b>	333	-9	-2,6%	4	-1	-20,0%



**Agresivní chování řidičů z pohledu dopravní policie**

Hlavní příčina nehody období leden až říjen 2011	Počet nehod	tj. %	Počet usmrcených	tj. %	Rozdíl usmrcených
<b>NEPŘIMĚŘENÁ RYCHLOST</b>	10 439	19,4	230	42,4	2
<b>NESPRÁVNÉ PŘEDJÍždění</b>	1 247	2,3	27	5,0	-7
<b>NEDÁNÍ PŘEDNOSTI</b>	9 422	17,5	94	17,3	4
<b>NESPRÁVNÝ ZPŮSOB JÍZDY</b>	32 616	60,7	191	35,2	-17



Agresivní chování řidičů z pohledu dopravní policie

Místo nehody období leden až říjen 2011	Počet nehod	Počet usmrcených	Počet těžce zraněných	Počet lehce zraněných	Hmotná škoda v mil. Kč
<b>V OBCI</b>	43 836	189	1 321	11 026	2 159,26
Index rok 2010=100%	98,4	87,5	<b>101,1</b>	<b>104,4</b>	95,1
<b>MIMO OBEC</b>	17 551	399	1 267	7 891	1 625,46
Index rok 2010=100%	<b>100,1</b>	97,1	<b>109,7</b>	<b>103,2</b>	91,2
<b>z toho DÁLNIČE</b>	1 748	17	70	435	283,40
Index rok 2010=100%	82,8	81,0	<b>152,2</b>	91,8	80,1



Agresivní chování řidičů z pohledu dopravní policie

Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu nebo s pozitivním nálezem drog; období leden až říjen 2011	počet nehod	počet usmrcených
zjištěná hladina alkoholu je nižší než 0,24‰	559	8
zjištěná hladina alkoholu je 0,24 až 0,5‰	273	1
zjištěná hladina alkoholu je 0,51 až 0,8‰	248	4
zjištěná hladina alkoholu je 0,81 až 1,0‰	164	2
zjištěná hladina alkoholu je 1,1 až 1,5‰	627	7
zjištěná hladina alkoholu je 1,51‰ a vyšší	2 400	26
zjištěno požití drog i alkoholu	13	2
zjištěno požití drog	117	5



Název prezentace, nadpis prezentace | jméno příjmení



**Negativní trendy** - v porovnání se stejným obdobím roku 2010 zaznamenáváme nárůst počtu usmrcených u následujících položek statistiky nehod:

- u nehod, které se staly na silnicích I. třídy (o 27 osob)
  - u nehod, které se staly ve čtvrtek (o 17 osob)
  - u nehod, které se staly na mokrému povrchu vozovky (o 15 osob)
  - u nehod, které skončily srážkou s chodcem (o 10 osob)
  - u nehod, které se staly ve středu (o 7 osob)
  - u nehod, které se staly na sledovaných komunikacích velkých měst (o 7 osob)
  - u nehod, které skončily havárií (o 7 osob)
  - u nehod, které skončily srážkou s tramvají (o 4 osoby)
  - u nehod zaviněných nedáním přednosti v jízdě (o 4 osoby)
  - u nehod, které se staly v pondělí (o 3 osoby)
  - u nehod zaviněných nepřiměřenou rychlostí jízdy (o 2 osoby)
- apod.



# Co je to agresivita a jak se projevuje ?

Co je agresivita ?

Agresivita se v chování člověka projevuje různě a dopady agresivního chování mohou vést v řadě oblastí lidského života až k nebezpečným situacím, mající dopad na život a zdraví.



# Agresivita a bezpečnost provozu na komunikacích

Pro řešení agresivního chování je potřeba řešit následující oblasti :

- příčiny vzniku
- vlastní agresivní projevy
- možnosti snižování agresivity účastníků silničního provozu



# Příčiny vzniku agresivity

- Osobnost řidiče
- Vlastní vnímání provozu
- Stres
- Hustota silničního provozu
- Vytváření kolon, čekání, popojíždění
- Neznalost dopravní situace



# Projevy agresivního chování

Agresivní chování řidiče je často souběhem několika protiprávních jednání současně

- Nerespektování rychlostních limitů
- Předjíždění v místě ke je to zakázáno
- Nesprávné předjíždění
- Nerespektování signalizačního zařízení
- Nedání přednosti
- Nedodržení bezpečné vzdálenosti
- Vlastní pozornost řidiče
- Nerespektování pravidel na přechodu pro chodce



# Projevy agresivního chování

Prvky chování, které může vyvolat agresivitu u jiného

- Bezdůvodné zatroubení
- Řidič vozidla se nerozjede
- Čekání před semaforem – svítí zelená
- Bezdůvodně pomalá jízdy
- Jízda pomalého vozidla s nemožností předjetí
- Chodec u přechodu, který nehodlá přecházet
- další



# Chování jednoho ovlivňuje chování druhého

Stresor - stresovaný

Stresor, agresor - stresovaný

Stresor - stresovaný, agresivní

Stresor, agresor – stresovaný, agresor



# Možnosti snižování agresivity

- vzdělávání řidičů
- dopravně-inženýrská opatření na komunikacích
- prevence
- represe





# Vzdělávání řidičů

- Psychologie řidiče – součást výuky v autoškolách
- Psychologie řidiče – součást školení
- Defenzivní jízda – správný styl



# Oblast dopravně- inženýrská

- Kvalitní dopravní prostor
- Pochopení dopravně-technického stavu dopravního prostoru
- Kvalitní orientační a naváděcí systémy
- Prvky k přirozenému zklidňování a usměrňování dopravy



# Zklidňování dopravy



Agresivita řidičů z pohledu dopravní policie, plk. Ing. L. Tržil

# Zklidňování dopravy



Agresivita řidičů z pohledu dopravní policie, plk. Ing. L. Tržil

# Preventivní oblast

- kampaně poukazující na negativní vlivy agresivního chování, nesmí být však návodem
- systémové ovlivňování chování účastníků silničního provozu s cílem přibližovat skupiny účastníků provozu



# Represivní oblast

- důsledné řešení protiprávního agresivního chování
- Policie ČR
- Správní orgán
- Justice





# Poděkování

**ČVUT – dopravní fakulta Praha - za  
výzkum v této oblasti**

**BESIP MD – za financování projektu v  
roce 2009**



Agresivita řidičů z pohledu dopravní policie, plk. Ing. L. Tržil

Agresivita na silnicích je odrazem chování celé společnosti.

Je odrazem uspěchaného životního stylu, nervozity, stresu.

V důsledku toho se z našich silnic vytrácí - vzájemná tolerance, ohleduplnost a pochopení.





# Děkuji za pozornost.

Policejní prezidium ČR  
Ředitelství služby dopravní policie  
Strojnická 27  
Praha

[Internet: www.policie.cz](http://www.policie.cz)

[Email: rsdp@mvcz.cz](mailto:rsdp@mvcz.cz)

Tel. : 974 834 302



Agresivita řidičů z pohledu dopravní policie, plk. Ing. L. Tržil